



GVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

126  
1501/2007

Biroul permanent al Senatului  
Bp. 680 126.01.2007

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

## **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare*, inițiată de un grup de 13 parlamentari aparținând Grupurilor parlamentare ale PRM (Bp. 680/2006).

### **I. Principalele reglementări**

Prin această inițiativă legislativă se propune modificarea și completarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare*, și vizează, în principal, așa cum reiese din *Expunerea de motive*, „majorarea substanțială a pedepselor cu închisoarea”, precum și „anularea permisului de conducere pentru acei conducători auto care se fac vinovați de comiterea de accidente cu mai multe decese”.

## II. Propuneri și observații

1. Proiectul de *Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, devenit ulterior *Legea nr. 49/2006*, a fost inițiat de Guvern în anul 2002, context în care nu putea fi vorba de o inițiativă a „*Guvernului Tăriceanu*” așa cum se susține în *Expunerea de motive*.

Acest proiect de lege avea ca obiect exclusiv aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, astfel că modificările și completările rezultate prin *Legea nr. 49/2006* reprezintă materializarea amendamentelor depuse și dezbătute în cadrul comisiilor parlamentare, de către deputați și senatori.

2. Precizarea din cuprinsul *Expunerii de motive*, potrivit căreia „și după aceste modificări aduse legislației privind circulația pe drumurile publice, numărul accidentelor de circulație și mai ales numărul morților pe șosele a crescut îngrijorător de mult” nu are susținere în realitate, având în vedere că intrarea în vigoare a noilor dispoziții în materie de circulație pe drumurile publice s-a realizat începând cu data de 01.12.2006, iar propunerea legislativă figurează ca înregistrată la Biroul permanent în data de 22.11.2006; de altfel statisticile înregistrate până la acest moment demonstrează contrariul.

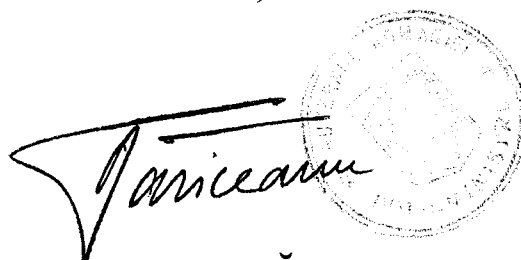
3. Apreciem că soluțiile privind aplicarea unor pedepse complementare (suspendarea pentru 50 de ani/pe viață) sunt în contradicție cu prevederile art. 53 din Constituția României, referitoare la restrângerea exercitării unor drepturi sau a unor libertăți. De asemenea, la formularea propunerilor privind stabilirea pedepselor complementare nu s-a ținut seama de dispozițiile Codului penal, care la art. 53 pct. 2 a) prevăd că interzicerea unor drepturi se poate face pentru o perioadă de la 1 la 10 ani.

Totodată, precizăm că prin legea română nu se poate dispune interzicerea exercitării unor drepturi pe care un alt stat le oferă cetățenilor români, care îndeplinesc condițiile prevăzute de legislația națională a acelui stat (în cazul de față de a obține un permis de conducere), așa cum se propune la **pct. VII și VIII** din propunerea legislativă.

### **III. Punctul de vedere al Guvernului**

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



**Călin POPESCU – TĂRICEANU**

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**  
Președintele Senatului